

**MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI  
DIPARTIMENTO PER I TRASPORTI E LA NAVIGAZIONE  
Direzione generale per la motorizzazione**

Prot. n. 1892

Roma, 21 gennaio 2026

**OGGETTO: Indicazioni in merito all'organizzazione delle sedute di revisione.**

Pervengono alla scrivente Direzione Generale segnalazioni da parte di imprese di autotrasporto in merito al dilatarsi dei tempi di erogazione dei servizi di revisione, riconducibile all'entrata in vigore del nuovo sistema di organizzazione delle sedute, disciplinato dal Decreto Ministeriale n. 191/2025, con particolare riferimento alle imprese che operano prevalentemente mediante l'utilizzo esclusivo di veicoli appartenenti alle categorie O3 e O4.

Al riguardo, è noto che il nuovo sistema di organizzazione delle sedute di revisione, introdotto dal Decreto sopra citato, non risulta più ancorato al fattore tempo; inoltre, la configurazione delle sedute tipo è stata oggetto di preventiva condivisione sia con i destinatari in indirizzo sia con le Organizzazioni Sindacali del settore di riferimento.

Non giova, pertanto, richiamare le disposizioni di cui alla circolare prot. n. RU/4791 del 27 febbraio 2017, la quale prevedeva, per i rimorchi e semirimorchi con massa superiore a 3,5 tonnellate, un tempo di effettuazione della revisione pari a 15 minuti.

Quindi, non sussistendo i presupposti, allo stato, per poter procedere ad una revisione della configurazione specifica delle sedute, facoltà attribuita alla scrivente Direzione ai sensi dell'articolo 9, comma 2, del Decreto Ministeriale n. 191/2025, si rinnova la raccomandazione, già più volte diramata, di assicurare la piena risposta alla domanda di servizio proveniente dall'utenza, facendo ricorso non solo agli ispettori abilitati, ma anche agli ispettori autorizzati in modo strutturale e non episodico.

Qualora, nonostante il ricorso sistematico alle suddette risorse, non fosse possibile soddisfare integralmente la domanda, si invitano le Direzioni in indirizzo a segnalare tempestivamente tale esigenza alla scrivente Direzione Generale, al fine di consentire una compensazione delle risorse umane mediante il temporaneo impiego di ispettori autorizzati provenienti da altri ambiti territoriali.

Si rappresenta, inoltre, che questa Direzione Generale sta operando per la costituzione di una task force permanente, composta prevalentemente da esaminatori, da mettere a disposizione del territorio per supportare gli Uffici della Motorizzazione Civile nell'evasione delle richieste di sedute.

Tali risorse, previa attivazione della procedura attualmente in fase di predisposizione, potranno concorrere al soddisfacimento del fabbisogno aggiuntivo degli uffici che presentino carenze di personale.

Qualora, per contro, dall'esame del report statistico mensile che questa Direzione Generale trasmette con regolarità alle Direzioni Generali Territoriali emerga una riduzione dei tempi di attesa nell'erogazione dei servizi di revisione, si rammenta che rientra nella facoltà dei singoli dirigenti ricondurre il nastro operativo a condizioni di ordinarietà, invertendo il canone organizzativo con opzione a favore dell'ufficio sull'utilizzo dell'assistente alle operazioni tecniche.

Si resta a disposizione per ogni ulteriore chiarimento.

**IL DIRETTORE  
dott. Gaetano Servedio**